

28th July 1965]

(b) The request was considered along with other individual applications for retail shops under the family cards system. During the recent increase of shops in February, several retailers have been selected from Mylapore area.

*Conference of South Zone Ministers on Food*

\* 20 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM: Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(a) the details of the decisions taken at the Conference of South Zone Chief Ministers and Food Ministers held at Madras on 26th September 1964;

(b) whether any proposal for the establishment of Food-grains Trading Corporation was considered; and

(c) if so, the details of the same?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) The main decisions taken at the meeting of the Chief Ministers and Food Ministers held at Madras on 26—9—1964 are as follows:—

(1) The following maximum and minimum prices should be fixed in each of the Southern Zone States for the standard variety for the 1964-65 season:—

State.		Variety.	Minimum price.	Maximum price.
(1)		(2)	(3)	(4)
			Rs.	Rs.
Andhra	..	Akkulu	38-00	39-00
Madras	..	Kattaisamba	38-50	39-50
Mysore	..	Dabbansala	36-50	37-50
Kerala	..	Palghat Matta	40-00	41-00

(2) The State Governments should work out the maximum and minimum prices of paddy and the maximum prices of rice in different districts of their State on the basis of the prices agreed to for the standard variety, with suitable price differentials for other medium, coarse and fine varieties;

(3) that the new set of prices should be given effect to from 15th October 1964 in all the Southern States except the Palghat district of Kerala, in which the new prices should take effect from 15th December 1964.

(b) No. It was, however, decided that until the Food Corporation of India was established and started purchase operation on its own, the State Governments concerned should continue their procurement work for building up a buffer stock.

(c) Does not arise.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: இந்தக் கேள்வி போட்டு 8 மாதங்களுக்கு மேல் ஆகிறது. பதில் இப்பொழுதுதான் வந்திருக்கிறது. இதற்குள்ளாக நிலைமை ரொம்ப மாறிப் போயிருக்கிறது. இப்பொழுது சமீபத்தில் நடந்த முதலமைச்சர்கள் மாநாட்டில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் என்ன? உணவு மண்டலங்கள் அமைக்கப்படுமா? ஒவ்வொரு ராஜ்யமும் தனித் தனியாக இயங்குவதற்கு

[28th July 1965]

விடப்படுமா? நம்முடைய கொள்முதல் இனிமேல் எப்படி இருக்கும்? உணவு கார்ப்பரேஷன் கொள்முதல் செய்யுமா? அல்லது அரசாங்கமே கொள்முதல் செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : பெங்களூரில் சமீபத்தில் நடந்த மாநாட்டின் முடிவுகள் பற்றிப் பேப்பரில் வந்திருக்கிறது. ஆகையால் ரகசியம் சொல்லப் போவதில்லை. ஒரு பொதுவான தேசியக் கொள்கையை வகுக்கக்கூடிய முறையிலே முதலமைச்சர்கள் பல பேர் சேர்ந்து ஒரு கமிட்டியாக அமைந்து, இதைப் பரிசீலனை செய்யக் கூடிய முறையிலே, ஒரு சப்-கமிட்டி அமைத்திருக்கிறார்கள். இந்தக் கமிட்டி இந்த மாதம் 31-ஆம் தேதியன்றும், அடுத்த மாதம் முதல் தேதியன்றும் கூடி, பரிசீலனைசெய்து அரசாங்கத்திற்கு ஆலோசனை சொல்லும்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : நம்முடைய ராஜ்யத்திற்கு ஆந்திராவிலிருந்து அரிசி வரவேண்டும். மைசூரிலிருந்தும் புஞ்சை தானியங்கள், குறிப்பாக ராகி வந்து கொண்டிருக்கிறது. இவைகள் இனிமேலும் தொடர்ந்து வருவதற்கு உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : மத்திய அரசாங்கத்தோடு இது சம்பந்தமாகக் கலந்துபேசி உடன்பாடு ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதாவது, நாம் இரண்டு லட்சம் டன் அரிசி கேரளாவுக்குக் கொடுப்பது; ஆந்திரா நமக்கு ஒரு லட்சம் டன் அரிசி கொடுப்பது. ஆகவே, 2 : 1 என்பதுதான் ஸ்பார்முலா. ஆந்திராவிலிருந்து ஒரு லட்சம் வந்தால் நாம் கேரளாவுக்கு 2 லட்சம் டன் கொடுக்கலாம். அதை லட்சம் டன் வந்தால், நாம் 1 லட்சம் டன் கொடுக்கலாம். இப்பொழுது ராஜ்யங்களுக்கிடையே கோர்ஸ் கிரைன்ஸ் நடமாடுவதில்லை. தடை இருக்கிறது. நம்முடைய ராஜ்யத்திலிருந்தும் வெளி ராஜ்யங்களுக்குப் போவது தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. நாம் பற்றாக்குறையில் இருப்பதால் அனுமதிப்பதில்லை. இது தான் இப்போதைய நிலை.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இப்பொழுது ஆந்திரா அரசு நமது மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கியிருப்பது எத்தனை டன்கள்? இதில் நாம் இதுவரை எவ்வளவு பெற்றிருக்கிறோம்? கேரளாவிற்கு நாம் எவ்வளவு கொடுக்கவேண்டும்? இதுவரை நாம் எவ்வளவு கொடுத்திருக்கிறோம்?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஆந்திரா 1 லட்சம் டன் நமக்கு கொடுப்பதாக ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறது. இதில் இதுவரை 37 ஆயிரம் டன் வந்திருக்கிறது. நாம் கேரளாவிற்கு 2 லட்சம் டன் கொடுப்பதாக ஒப்புக்கொண்டு, இதுவரை 60 ஆயிரம் டன் வரை கொடுத்திருக்கிறோம்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : ஆந்திராவிலிருந்து நமக்கு வர வேண்டிய அரிசி 1 லட்சம் டன் என்று எந்த அடிப்படையில் நிர்ணயிக்கப்பட்டது? அந்த 1 லட்சம் டன்னாவது வருவதற்கு உத்தரவாதம் உண்டா?

28th July 1965]

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** இதுவரையிலே சாதாரணமாக சென்னை நகருக்கு ஆந்திராவிலிருந்து மொல்குலு நெல்லூர் அரிசிதான் வந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்த அரிசி வரக்கூடிய கணக்கின்படி பார்த்தால் 1 லட்சம் டன் ஆந்திராவிலிருந்து வருகிறது. அந்த அடிப்படையில் தான் 1 லட்சம் டன் கொடுக்கிறது. இதில் குறைத்துக் கொடுக்கப்பட்டால் நாம் கேரளாவிற்குக் கொடுப்பதைக் குறைத்துக் கொள்ளலாம். இதுதான் மத்திய அரசாங்கத்தின் கணக்கு. ஆந்திரா இவ்வளவு கொடுக்க வேண்டுமென்ற கணக்கு இருக்கிறது. அது குறைத்துக் கொடுத்தால் கேரளாவிற்கு கொடுப்பதில் நாம் குறைத்துக் கொள்ளலாம்.

**திரு. கரு. சீமைச்சாமி :** உணவு தானியக் கொள்முதல் ராஜ்ய சர்க்கார்தான் செய்யுமென்றும், பிற ஸ்தாபனங்களிடம் ஒப்படைக்கப் போவதில்லையென்றும் முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அப்படியானால் உணவு தானியக் கார்ப்பரேஷன் கொள்முதல் செய்யாதா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** உணவு தானியக் கார்ப்பரேஷன் கொள்முதல் செய்வது அரசாங்கத்தின் ஏஜெண்டுகளாகத் தான். எப்படி கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் கொள்முதல் செய்கின்றனவோ, அதுமாதிரி உணவு தானியக் கார்ப்பரேஷனும், அரசாங்கத்தின் சார்பிலே உணவு தானியக் கொள்முதல் செய்யும்.

**திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை :** கனம் தலைவரவர்களே, உணவு தானியக் கார்ப்பரேஷனில், கோடவுன் கட்டுவது, ரைஸ்மில் வைப்பது, அரிசியைக் கொள்முதல் செய்தல், விற்பனை செய்தல் இவைகளில் என்னென்ன காரியங்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன? இப்பொழுது அவர்கள் என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்த மட்டில் நாம் கேரளாவிற்குக் கொடுக்கக்கூடிய தானியங்களை இவர்கள் மூலம் கொடுக்கலாம். அதேமாதிரி ஆந்திராவிலிருந்து நமக்கு வருவதில் ஈடுபட்டு அவர்கள் நமக்கு வாங்கிக் கொடுக்கலாம். அதுதான் இப்பொழுது ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

**திரு. பீ. கலியாணசுந்தரம் :** தமிழ்நாட்டிலிருந்து கேரளாவிற்கு அனுப்பப்படும் அரிசி வழக்கமாக இருந்த அடிப்படையில் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் ஆந்திராவிலிருந்து நமக்கு வரும் அரிசி, வழக்கமாக வருவதற்கும் குறைவான அளவில் வருகிறது. மைசூரிலிருந்து வழக்கமாக வரும் புஞ்சை தானியங்களுக்கும் தடை விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நிலையில் தமிழ்நாட்டில் உணவு நெருக்கடி ஏற்படாதா? நம் அரசாங்கம் இதை ஏன் ஒப்புக்கொண்டார்கள்?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** தமிழ்நாட்டிற்குப் பாதகம் விளையக்கூடிய வகையில் ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. மைசூரிலிருந்து கோர்ஸ் கிரைன் வருவது தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறதென்றால், தமிழ்நாட்டிலிருந்து வெளியிலே போவதும் தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. தமிழ்நாட்டிற்கு எவ்வளவு வேண்டுமோ, அதற்கு

[28th July 1965]

மேலும் வேண்டிய கோர்ஸ் கிரைன்ஸ் கொடுக்கிறோம் என்று ராஜஸ்தான் சொல்கிறது. மத்திய பிரதேசமும், உத்திர பிரதேசமும் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். அங்கங்கே தடைகள் போடப்பட்டாலும், யார் யார் எவ்வளவு வேண்டுமானாலும் வாங்கிக் கொள்வதற்கு வழியிருக்கிறது. துவரம் பருப்பு, மற்ற பருப்பு வகைகள் எவ்வளவு வேண்டுமானாலும் வாங்கிக் கொள்ளலாம். நான் அடிக்கடி சொல்லி வருகிறேன். ஆந்திரா அரிசிதான் சாப்பிடவேண்டுமென்ற பழக்கத்தைப் படிப்படியாக விட்டுவிட வேண்டும். நெல்லூர் பச்சரிசியைப் போல், திருவாரூரில் இப்பொழுது ஜெர்மனியிலிருந்து வரவழைக்கப்பட்ட இயந்திரத்தால் நம் ராஜ்யத்து நெல்லைக் குத்தி, நல்ல பச்சரிசியாக கொடுக்க முடியும். ஆகவே, படிப்படியாக நெல்லூர் பச்சரிசியைப் போல், நமது ராஜ்யத்திலும் நல்ல பச்சரிசி கொடுக்கலாம் என்பதுதான் அரசாங்கத்தின் எண்ணம்.

**திரு. கரு. சீமைச்சாமி :** அரசாங்கத்தின் நெல் கொள்முதல் சம்பந்தப்பட்ட வரையில் மத்திய அரசாங்கம் மாநில அரசாங்கத்தின் சார்பில் செய்யும் என்று சொன்னார்கள். அப்படியானால், கொள்முதல் கணக்கு மத்திய அரசாங்கத்தின் கீழ் இருக்குமா அல்லது மாநில அரசாங்கத்தின் கணக்கில் இருக்குமா? விநியோகம் செய்வது மத்திய அரசாங்கத்தைக் கேட்காமலே மாநில அரசாங்கம் செய்வார்களா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** மத்திய அரசாங்கம் மாநில அரசாங்கத்தின் சார்பில் செய்யும் என்று சொல்லவில்லை. லீபுட் கார்ப்பரேஷன் கொள்முதல் செய்வார்கள் என்றுதான் சொன்னேன். தமிழ் நாட்டில், அரசாங்கம் நேரடியாகக் கொள்முதல் செய்வதற்குப் பதிலாக, கூட்டுறவு சங்கங்கள் செய்வதைப் போல் லீபுட் கார்ப்பரேஷன் மாநில அரசாங்கத்தின் சார்பில் கொள்முதல் செய்யலாம் என்று தான் சொன்னேன்.

**திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் :** சார், அரிசியைப்பற்றிக் கனம் முதலமைச்சர் அவர்கள் வைத்திருக்கக்கூடிய நம்பிக்கை சிறிதளவு ஆறுதல் அளிக்கக்கூடியது. புஞ்சை தானியத்தைப் பொறுத்த மட்டில் நம்முடைய ராஜ்யத்திற்கு வெளியே இருந்து வருவது தடைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. கனம் முதலமைச்சர் அவர்கள் அதனால் அவ்வளவு கஷ்டம் ஏற்படாது என்று சொல்லுகிறார்கள். சேலம் ஜில்லாதான் மைசூருக்கு அருகாமையில் இருக்கக்கூடிய ஜில்லா. மைசூரிலிருந்து அங்கு அதிகமான அளவுக்கு ராகி வந்து கொண்டிருந்தது. இப்போது அது தடைப்படுத்தப் பட்டிருப்பதால் கிராமப் புற மக்கள் சோளம், ராகி போன்ற தானியங்களை அதிக விலை கொடுத்து, படி 1¼ ரூபாய்க்கு மேல் கொடுத்து வாங்க வேண்டியவர்களாக இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்தத் தடையை நீக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** நான் முன்பு கூறியது போல் தடை இல்லாமல் வேறு மாநிலங்களிலிருந்து ராகி, சோளம் போன்றவை வருவதாக இருந்தால், நம்முடைய மாகாணத்தி

28th July 1965]

லிருந்தும் வெளியே போகும். ஹோசூரில் நல்ல ராகி விளைகிறது. தடை இல்லையென்றால் அப்படியே அது பெங்களூருக்குப் போயிருக்கும். அவை பெங்களூரில் ஒன்றும் 'சர்ப்ளஸ்' இல்லை. இந்தத் தடையை நீக்கவேண்டுமென்று வியாபாரிகளும், மற்றவர்களும் கோரினார்கள். அது மாநிலத்திற்கு நல்லதல்ல என்ற காரணத்தால் நான் அதற்கு இணங்கவில்லை.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : உணவுக் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக கோதுமைப் பண்டங்கள், பருப்பு முதலிய வற்றைக்கூட விநியோகம் செய்யும் பொறுப்பு அவர்களிடத்தில் ஒப்படைக்கப்படுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அத்தகைய உத்தேசம் தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தமட்டில். இல்லை.

### UNSTARRED QUESTIONS

தமிழ்நாடு அரசாங்க பஸ் போக்குவரத்துத் துறையினர் வாங்கிய டயர்கள்.

1—

கேள்வி.—திரு. து. ப. அழகமுத்து : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1963-64-ல் ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட்டில் எத்தனை டயர்கள் வாங்கப்பட்டன?

(இ) அவைகள் ஒவ்வொன்றும் எத்தனை முறை Retread செய்யப்பட்டது?

பதில்—

(அ) 1963-64-ல் பின்வரும் அளவுகள் உள்ள 2,807 டயர்களை தமிழ்நாடு அரசாங்க பஸ் போக்குவரத்துத் துறை வாங்கியது.

அளவு.	எண்ணிக்கை.
8.25 × 20	561
9.00 × 20	2,246

மொத்தம் .. 2,807

(இ) சாதாரணமாக டயரின் தேய்மான நிலையையொட்டி, டயர்கள் 2 அல்லது 3 முறை புதுப்பிக்கப்படுகிறது. 1963-64-ல் தமிழ்நாடு அரசாங்க பஸ் போக்குவரத்துத் துறையிலுள்ள டயர் புதுப்பிக்கும் யூனிட்களால் 8.25 × 20, 9.00 × 20 அளவுள்ள 5,807 டயர்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

(a) During 1963-64, 2,807 numbers of tyres were purchased by the Madras State Transport Department of the following sizes.

Size.	Nos.
8.25 × 20	561
9.00 × 20	2,246
Total	2,807